

## fusion

Produktdatenblatt Nr. 9131 - R-05

Stand: Januar 2023

**SPORTEC® fusion** ist eine Kombination aus unserer ausgereiften Elastikschicht SPORTEC® standard und unserem bewährten Bodenbelag SPORTEC® UNI classic oder SPORTEC® purcolor. Diese Kombination beugt Gelenkschäden und Verletzungen vor und ist daher besonders für den Einsatz in Schulsport-, Freizeit- und Mehrzweckanlagen im Indoorbereich geeignet. Die Elastikschicht und der Oberbelag werden miteinander verklebt in einer Rolle geliefert. Dadurch wird bei der Verlegung ein Arbeitsgang gespart, weil hier nur noch die Verklebung des Bodenbelags auf dem Untergrund durchgeführt werden muss.

### Material

Werkstoff:

Oberfläche: feine EPDM-Farbgranulate mit Polyurethan gebunden

Elastikschicht: feines Reifen-Recycling-Gummigranulat mit Polyurethan gebunden

### Produktdesign

Farbe(n): rot, blau (bei SPORTEC® UNI classic)  
hellgrau, rot, blau (bei SPORTEC® purcolor)  
(weitere Farben auf Anfrage)  
Geringe Farbabweichungen sind materialbedingt.

Farbe(n):



Oberfläche: SPORTEC® UNI classic (feine Granulatstruktur)  
SPORTEC® purcolor (feine Granulatstruktur)



Dieses Produktdatenblatt unterliegt keinem Änderungsdienst! Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.  
Die jeweils aktuelle, gültige Fassung ist abrufbar unter [www.kraiburg-relastec.com/sportec](http://www.kraiburg-relastec.com/sportec)

Seite 1 von 3

Unterseite: Elastikschicht: SPORTEC® standard  
 Hinweis: Die Elastikschicht und der Bodenbelag werden als bereits verklebte Rollenware geliefert.

### Maße / Gewicht / Toleranzen

Stärke(n): 8 mm (± 0,6 mm)  
 Bahnenbreite: 1250 mm (± 1,5 %)  
 Rollenlänge: 15 m (± 1,5 %)  
 Flächengewicht: ca. 8,3 kg/m<sup>2</sup>

### Produktprüfungen

Brandverhalten: C<sub>fl</sub>-s1 (B1) (DIN EN 13501-1)  
 Zugfestigkeit: mind. 0,7 N/mm<sup>2</sup> (EN 12230)  
 Reißdehnung: mind. 70 % (EN 12230)  
 Härte: 60 ± 5 Shore A (DIN 53505)  
 Temperaturbeständigkeit: -30°C bis 80°C (Eigenprüfung)  
 Kraftabbau: ca. 20,9 % (Eigenprüfung)  
 Ballreflexion: 100 % (Eigenprüfung)  
 Abrieb: max. 450 mm<sup>3</sup> (DIN 53516)  
 Gleitreibungswert: > 0,30 µ (DS) (EN 13893)  
 Rutschhemmklasse: R 10 (DIN 51130)  
 R 11 (versiegelt mit RZ turbo protect zero + RZ grip)  
 Trittschallminderung: 18 dB (Eigenprüfung)  
 Farbechtheit: 4 (Grauskala) (ISO 105-A02)

21

SPORTEC-005-CPR

KRAIBURG Relastec  
GmbH & Co. KG  
Fuchsberger Straße 4  
29410 Salzwedel / Germany  
EN 14904:2006

(Notified-Body:1658)

SPORTEC® fusion

Dieses Produktdatenblatt unterliegt keinem Änderungsdienst! Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.  
 Die jeweils aktuelle, gültige Fassung ist abrufbar unter [www.kraiburg-relastec.com/sportec](http://www.kraiburg-relastec.com/sportec)

VOC Richtlinien:



## Verlegung

Die Verlegung des Bodenbelages erfolgt entsprechend der Verlegeanleitung von **SPORTEC® fusion**. Die aktuelle Verlegeanleitung kann auf der Homepage der KRAIBURG Relastec GmbH & Co. KG heruntergeladen werden.

## Versiegelung

Es wird empfohlen den Bodenbelag **SPORTEC® fusion** nach der Fertigstellung der Installation mit der 2K-PU-Versiegelung „RZ turbo protect zero“ zu versiegeln, welche direkt aus unserem Hause bezogen werden kann.

Kleine Beschädigung an der versiegelten Oberfläche lassen sich auch nachträglich mit einem „RZ Refresher Set“ behandeln und erhalten so die Optik des Bodenbelages.

## Sonstiges

Hinweis Baurecht:

Der Einsatz von Bodenbelägen in Aufenthaltsräumen unterliegt bestimmten Anforderungen. Diese sind in den Bauordnungen der Länder sowie in den technischen Baubestimmungen der Musterverwaltungsvorschrift (MVV TB) geregelt. Rollenware sowie Puzzelteile der Marken SPORTEC® UNI classic, UNI versa, variant und purcolor gehen mit diesen Anforderungen konform. Bei Ihrer Installationsplanung sollte generell auf Baurechtskonformität geachtet werden.



Dieses Produktdatenblatt unterliegt keinem Änderungsdienst! Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr.

Die jeweils aktuelle, gültige Fassung ist abrufbar unter [www.kraiburg-relastec.com/sportec](http://www.kraiburg-relastec.com/sportec)

Seite 3 von 3